

# Forsan Nanoceramics для ДВУХТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ

**Forsan Nanoceramics для ДВУХТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ** - продукт нанотехнологий, обеспечивающий восстановление и защиту деталей двигателя внутреннего сгорания скутеров и бензоинструмента. На гелесодержащей основе, совместим с любым типом масел для 2-х тактных двигателей.

**Комплектация: Forsan Nanoceramics для ДВУХТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ (гель) – 1шт (1мл)**

## Процедура обработки

Обработка двигателя производится в **ДВА ЭТАПА** через свечные отверстия двухтактного двигателя внутреннего сгорания (ДВС) с интервалом между обработками 300 километров пробега (или 5 моточасов для бензоинструмента). Использование адресной обработки двигателей мототехники эффективно как при обкатке или восстановлении уже изношенной цилиндропоршневой группы, так и для увеличения износостойкости агрегата. Состав FORSAN подается непосредственно на поршень и затем растекается по всей его поверхности и поверхности цилиндра.

## Порядок обработки на каждом этапе

1. Приготовьте шприц для обработки
2. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
3. Убедитесь, что шприц с содержимым "Forsan для двухтактных двигателей" нагрет до температуры не ниже комнатной
4. Снимите защитный колпачок с носика шприца и наденьте на него трубку (прилагается в комплекте).
5. Убедитесь, что поршень шприца находится у отметки «гель».
6. Наберите 9 мл моторного масла для 2-х тактных двигателей (используемого для данного типа двигателя) в шприц.
7. Выберите поршень шприца на максимальный объем, закройте носик и интенсивно встряхивайте его в течении 1-2 минут до полного растворения геля в масле. (для ускорения растворения возможно подогреть шприц с содержимым в теплой воде)<sup>1</sup>
8. Снимите свечу зажигания.
9. Введите содержимое шприца в свечное отверстие каждого цилиндра (если их несколько) из расчета 1 миллилитр смеси на каждые 10см<sup>3</sup> объема двигателя (см. таблицу).
10. Не надевая провода, поставьте свечу на место и, не включая зажигания, нажимайте педаль или вытягивайте шнур стартера 15 минут (не менее 50 раз). Если это мотоцикл или скутер, можно включить первую передачу и вручную провести аппарат несколько десятков метров.
11. Дайте проработать двигателю на холостых оборотах 1 минуту, затем заглушите на 5 минут. Повторить эту операцию пять раз, после чего оставьте двигатель работать на холостых оборотах 30 минут.

**Таблица норм расхода смеси** «геля FORSAN nanoceramics для ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ с маслом для двухтактных ДВС» на одну обработку

	Дозировка <sup>2</sup> на один ЭТАП <sup>3</sup>	Дозировка <sup>2</sup> на один ЭТАП при сильноизношенном двигателе
Объем двигателя 10 см <sup>3</sup>	1 мл смеси на цилиндр 10 см <sup>3</sup>	2 мл смеси на на цилиндр 10 см <sup>3</sup>
Объем двигателя 20см <sup>3</sup>	2 мл смеси на цилиндр 20 см <sup>3</sup>	4 мл смеси на цилиндр 20 см <sup>3</sup>
Объем двигателя 30см <sup>3</sup>	3 мл смеси на цилиндр 30 см <sup>3</sup>	6 мл смеси на цилиндр 30 см <sup>3</sup>
Объем двигателя 40см <sup>3</sup>	4 мл смеси на цилиндр 40 см <sup>3</sup>	7 мл смеси на цилиндр 40 см <sup>3</sup>
Объем двигателя 50см <sup>3</sup>	5 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр	8 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 60-80см <sup>3</sup>	6 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр	10 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 80-100 см <sup>3</sup>	8 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр	13 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 100-400см <sup>3</sup>	10 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр ( <b>один шприца</b> ) <sup>5</sup>	Дозировка не изменяется. Допустим третий этап
Объем двигателя 400-700см <sup>3</sup>	20 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр ( <b>два шприца</b> ) <sup>5</sup>	Дозировка не изменяется. Допустим третий этап
Объем двигателя 700-1000см <sup>3</sup>	30 мл смеси на весь двигатель в равных частях на цилиндр ( <b>три шприца</b> ) <sup>5</sup>	Дозировка не изменяется. Допустим третий этап

## **Внимание!**

- Препарат для двухтактных двигателей «FORSAN nanoceramics ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ» не предназначен для обработки других типов ДВС и трансмиссий.
- Препарат для двухтактных двигателей «FORSAN nanoceramics ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ» не предназначен для добавления в топливо.
- Для каждого этапа применяйте дозировку согласно таблице норм расхода «ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ».

## **Рекомендации**

- Для увеличения эффекта и стабилизации результата обработки «FORSAN nanoceramics», рекомендуется производить дополнительную обработку двигателя и трансмиссии в один этап - каждые 150 моточасов.
- Для увеличения эффекта рекомендуется одновременно обрабатывать и другие узлы механического средства: «FORSAN nanoceramics для трансмиссий», FORSAN nanoceramics для АКПП», «FORSAN nanoceramics КОНСИСТЕНТНЫЙ» - для обработки подшипников и шестерен.

## **Противопоказания:**

- Предельный износ деталей (более 70%), наличие явных механических дефектов в двигателе.
- 
- <sup>1</sup> Готовая смесь годна к применению в течении 2х лет. Перед повторным применением всегда строго необходимо повторять процедуру перемешивания (п.7)!
  - <sup>2</sup> В таблице указаны дозировки готовой смеси
  - <sup>3</sup> При нехватке, необходимый объем геля приобретает дополнительно.
  - <sup>4</sup> При сильноизношенных ДВС – возможен III этап обработки "Форсаном для двухтактных двигателей", который проводится аналогично первому через 500-700 километров пробега (15-20 моточасов для лодочных моторов) после второй обработки.
  - <sup>5</sup> Для двигателей большого объема, количество разбавочного масла не должно превышать 4мл на 1мл. геля.